



Temat:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 OSTRÓW MAZOWIECKA - SOKOŁÓW PODLASKI W MIEŚCIE OSTRÓW MAZOWIECKA UL.MAŁKIŃSKA (DZIAŁKA DROGOWA NR EW. 4413)		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numerы działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka: 4413		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkieicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV i VIII		Data: Olsztyn, wrzesień 2017 r.	Numer egz. 1/2/3/4

<b>S P I S   D O K U M E N T A C J I</b>				
<i>Stadium projektu</i>		<b>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONWCZY</b>		
<i>Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany</i>		<b>BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 OSTRWÓW MAZOWIECKA - SOKOŁÓW PODLASKI W MIEŚCIE OSTRÓW MAZOWIECKA UL.MAŁKIŃSKA (DZIAŁKA DROGOWA NR EW. 4413)</b>		
<i>Lp.</i>	<i>Nr strony</i>	<i>Branża</i>	<i>Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu</i>	<i>Nr strony</i>
<b>I. OŚWIADCZENIE</b>				
<b>II.ZAŚWIADCZENIA Z IZB</b>				
<b>III. WARUNKI I UZGODNIENIA</b>				
<b>IV. OPIS TECHNICZNY</b>				
<b>V. INFORMACJA BIOZ</b>				
<b>VI. RYSUNKI</b>				

---

## I. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

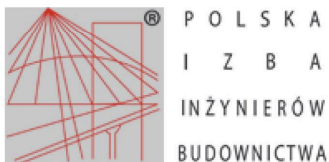
"Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka - Sokołów Podlaski w mieście Ostrów Mazowiecka, ul. Małkińska (działka drogowa nr ew. 4413) na terenie działek nr ew. 4602/13 , 4602/14 z planowaną drogą wewnętrzną."

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny, biorąc pod uwagę cel jakiemu ma służyć.**

Projektant branży	mgr inż. Renata Kozak
drogowej	upr. nr WAM/0128/POOD/10

Sprawdzający branży	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
drogowej	upr. nr WAM/0129/POOD/10

## II. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDJ-SNF-44R \*

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-23 roku przez:

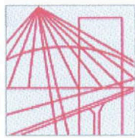
Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani RENACIE ANNIE KOZAK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak  
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/90/11  
ERA

Warszawa, 2011-01-14

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**RENATA ANNA KOZAK**  
magister inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2010 r., znak WAM/OKK/U/125/2010

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny WAM/0128/POOD/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 237/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

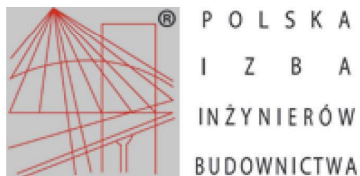
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pani Renata Kozak  
ul. Sienkiewicza 21  
11-600 Węgorzewo
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA NACZELNIKA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOŚKÓW  
*Pomusz Osiecki*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F2J-5CZ-2EN \*

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

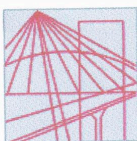
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

### III. WARUNKI I UZGODNIENIA

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
Rejon Drogowy Węgrów-Siedlec  
z/s w Węgrowie  
07-100 Węgrów, ul. Gdańska 52  
tel./fax(25) 792 26 57, 792 28 83, 792 31 00  
REGON: 013305749-00044

Węgrów, 13 lutego 2017 r.

RD-6.482.2.1.2017

#### DECYZJA NR 2/RD - 6/2017

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), a także Uchwały Nr 766/48/15 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 27 stycznia 2017 r. przez:

**Miasto Ostrów Mazowiecka**  
**Ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**reprezentowane przez:**  
**Pan Jerzy Bauer**  
**Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 w mieście Ostrów Mazowiecka, ul. Małkińska, na teren działek o numerach ewidencyjnych 4602/13 i 4602/14

#### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski w mieście Ostrów Mazowiecka, ul. Małkińska (działka drogowa nr ew. 4413) na teren działek nr ew. 4602/13 i 4602/ z planowaną drogą wewnętrzną, na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat, decyzja niniejsza wygasa.

#### Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załączoną mapą.
2. Budowa zjazdu wymaga dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę na zasadach określonych w ustawie Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,00 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
7. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

#### UZASADNIENIE

Wniosek strony uwzględniono w całości, dlatego też, zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

#### Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

1. Dokonać uzgodnienia geometrii zjazdu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego – Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury w Warszawie, 03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 36.
2. Uzgodnić konstrukcję zjazdu w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.
3. Dokonać zgłoszenia zamiaru budowy zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
4. Wystąpić do tut. Rejonu Drogowego o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych – do wniosku w tej sprawie należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych w pasie drogowym.
5. Po wybudowaniu zjazdu Inwestor zobowiązany jest wykonać oznakowanie drogi nr 627 wg projektu stałej organizacji ruchu, a po protokolarnym odbiorze tego oznakowania - projekt przekazać do Rejonu Drogowego w Węgrowie.

Z up. Zarządu Województwa Mazowieckiego

Załącznik: mapa w skali 1:500

KIEROWNIK  
Dział Inżynierii  
Inż. Dariusz Nowaczyk

#### Otrzymują:

- 1) Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka
2. a/a

Opracowała:  
Małgorzata Barbasiewicz



[illegible]

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl



P\_976888

NI-D-I.8010.529.2017.JG

Warszawa 22 sierpnia 2017 r.

#### ROAD CONCEPT

Ul. Sienkiewicza 21  
11 – 600 Węgorzewo

**Obiekt:** budowa zjazdu publicznego (zabudowa jednorodzinna) z drogi wojewódzkiej nr 627 na teren działek o nr ewid. 4602/13 i 4602/14 w miejscowości Ostrów Mazowiecka

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany budowy zjazdu publicznego (zabudowa jednorodzinna) z drogi wojewódzkiej nr 627 na teren działek o nr ewid. 4602/13 i 4602/14 w miejscowości Ostrów Mazowiecka

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

#### Załącznik - 1.

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
tel. (22) 59-79-872

z up. Marszałka Województwa

*Tomasz Lewandowski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



PRZYJAZNY  
URZĄD

www.mazovia.pl





Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 19  
dyrekcja@mzdwr.pl  
www.mzdwr.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

W-5.453.155.2017.1

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2017 r

ROAD CONCEPT  
Renata Kozak  
Ul. Sienkiewicza 21  
11 – 600 Węgorzewo

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zjazdu publicznego z DW 627 na dz. nr ewid. 4602/13 i 4602/14 w m. Ostrów Mazowiecka.*

W odpowiedzi na pismo 02-Z/17 z dnia 08.08.2017r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-627-139/17 z dnia 28.08.2017r.), konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 na działki numer ewidencyjny 4602/13 i 4602/14 w miejscowości Ostrów Mazowiecka, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem **SZCZEGÓŁ ZJAZDU**.

Jednocześnie informujemy, że Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM WM. W przypadku otrzymania opinii nakazującej przebudowę drogi wojewódzkiej, należy uzgodnić konstrukcję przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

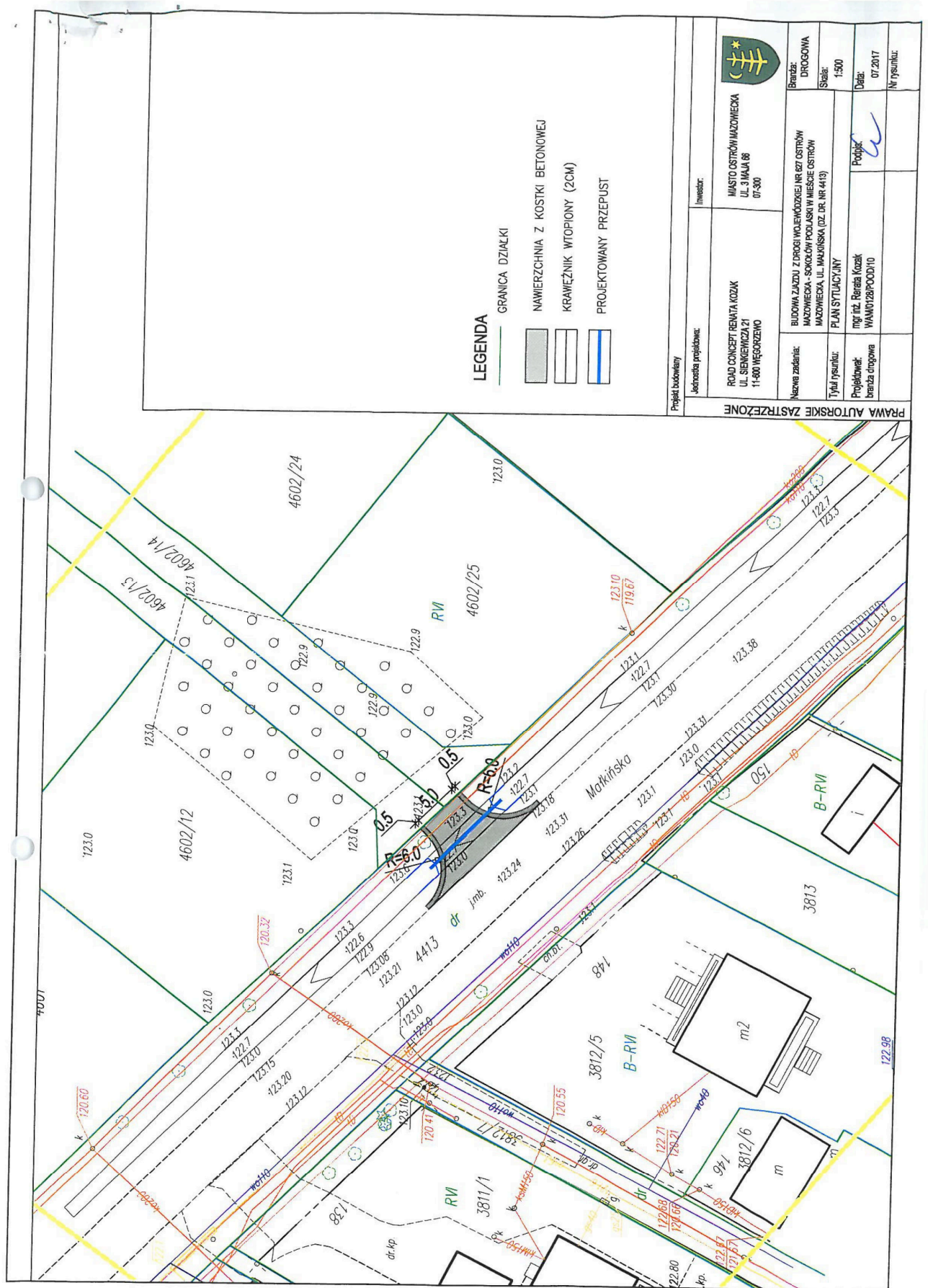
*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Do wiadomości email:

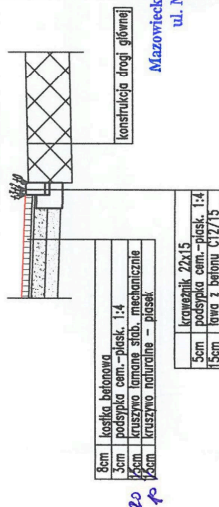
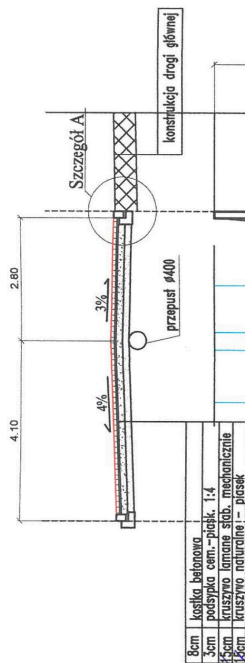
1. RD Ostrołęka.

**Mazowsze.**  
serce Polski

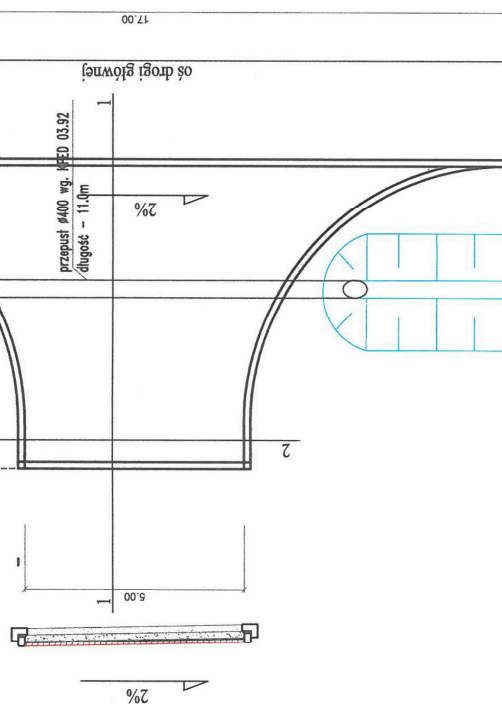




Przekrój podłużny 1-1



Przekrój poprzeczny 2-2



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## UZGODNIENIE

UK-627-13.9.1.17... z dnia 28.08.2017  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

*Dyrektor*  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
.....  
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Projekt budowlany		Numer:	
Jednostka projektowa:		Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	
ROAD DESIGN BUREAU		UL. 3 MAJA 68 01-650 WARSZAWA	
Nazwa zadania:		BUDOWA I ZAKŁAD Z DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 17 Z OSTRÓW MAZOWIECKA - SKŁADÓW PODŁOGI W MIEŚCIE OSTRÓW MAZOWIECKA, UL. MAZOWIECKA (DZ. NR 44/13)	
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁ ZAKŁADU	
Przebieg:		1:100	
Data:		07.2017	
Wzrost:		170	
Wzrost:		170	



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni  
w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZUZ.2.421.28.2018.MN

Sokołów Podlaski, dnia 15 maja 2018 r.

**DECYZJA NR 16/D/ZUZ/2018**

Na podstawie art. 122 ust. 1, pkt. 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. c, art. 123 ust. 2, art. 128 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121), art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Ostrów Mazowiecka, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu na rowie przydrożnym w celu umożliwienia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (działka nr ewidencyjny 4413, obręb Ostrów Mazowiecka), na działki nr ewidencyjny 4602/13 i 4602/14 obręb Ostrów Mazowiecka,

**o r z e k a m**

1. Udzielić Miastu Ostrów Mazowiecka, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu na rowie przydrożnym w celu umożliwienia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (działka nr ewidencyjny 4413, obręb Ostrów Mazowiecka), na działki nr ewidencyjny 4602/13 i 4602/14 obręb Ostrów Mazowiecka o następujących parametrach:

- a) średnica –  $\varnothing$  400 mm,
- b) długość – 10 m,
- c) współrzędne geograficzne wlot: N 52°47'24.17", E 21°55'6.53",
- d) współrzędne geograficzne wylot: N 52°47'24.45", E 21°55'6.14".

2. Zobowiązać wnioskodawcę do wykonania urządzenia wodnego zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym.

3. Zobowiązać wnioskodawcę do utrzymania w dobrym stanie technicznym wykonanej budowli oraz ponoszenia kosztów ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich z tytułu złej eksploatacji.

4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

5. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

21



6. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 136 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

#### Uzasadnienie

Miasto Ostrów Mazowiecka w imieniu, którego działa pełnomocnik Pani Renata Kozak zwróciło się z wnioskiem do Starostwa Powiatowego w Ostrowi Mazowieckiej o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu na rowie przydrożnym w celu umożliwienia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (działka nr ewidencyjny 4413, obręb Ostrów Mazowiecka), na działki nr ewidencyjny 4602/13 i 4602/14 obręb Ostrów Mazowiecka. Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny.

Starosta Ostrowski, na podstawie art. 545 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) przekazał sprawę w/g właściwości do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim.

Tut. Organ pismem nr LU.ZUZ.2.421.28.2018.MN z dnia 13 lutego 2018 r. wszczął postępowanie administracyjne w w/w sprawie, jednocześnie informując strony postępowania:

- na podstawie art. 36 § 1 Kpa, że sprawa nie może być załatwiona w ustawowym terminie ze względu na jej stopień skomplikowania, wyznaczając termin zakończenia do 15 marca 2018 r.,

- na podstawie art. 10 § 1 Kpa o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia.

Projektowana budowa przepustu pod zjazdem umożliwi dojazd do działki nr ewidencyjny 4602/13 i 4602/14 oraz swobodny przepływ wód rowem.

Zgodnie z dyspozycją art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Urzędu Miasta w Ostrowi Mazowieckiej.

W czasie trwającego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, ani wnioski.

Zgodnie z art. 122 ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Po przeanalizowaniu wniosku, operatu wodnoprawnego, wypełniona jest dyspozycja art. 122 ust. 1, pkt. 3 ustawy - Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Budowa przepustu jako jednego z elementu wchodzącego w skład obiektu budowlanego jakim jest zjazd, w świetle przepisów art. 29 ust. 1 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.) nie wymaga pozwolenia na budowę. Zgodnie z przepisem art. 50 ust 2 pkt. 2 i art. 59 ust 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę.

Zgodnie art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Wód Polskich zgodnie z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127 a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do



wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



Z-CA DYREKTORA

Zbigniew Bocian

**Otrzymują:**

- ① Miasto Ostrów Mazowiecka w imieniu, którego działa pełnomocnik Pani Renata Kozak,
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
3. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej.

---

## IV. OPIS TECHNICZNY

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **A. SPIS TREŚCI**

<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>23</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	23
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	23
1.3 Materiały wyjściowe.....	23
<b>1 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>23</b>
2.1 Charakterystyka ogólna.....	23
2.2 Profil podłużny .....	23
2.3 Odwodnienie .....	23
2.6 Kwalifikacja obiektu .....	23
2.7 Urządzenia obce .....	24
2.8 Geotechniczne warunki posadowienia .....	24
<b>2 Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>24</b>
3.1. Podstawowe parametry do projektowania .....	24
3.2 Konstrukcja nawierzchni .....	24
3.3 Odwodnienie .....	25
3.4 Rozwiązanie wysokościowe.....	25
3.5 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .....	25
3.6 Przepust na rowie.....	25
3.7 Obszary chronione .....	25
3.8 Wpływ inwestycji na środowisko .....	26
3.9 Uwagi ogólne do projektu .....	26
3.10 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże .....	26
3.11 Przebudowa sieci.....	26
<b>V. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>27</b>
1.1 Założenia planu BIOZ.....	27
1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych .....	27
1.3 Sposób instruktażu pracowników .....	28
1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	29

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy UM Ostrów Mazowiecka a Road Concept Renata Kozak.

#### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka - Sokołów Podlaski w mieście Ostrów Mazowiecka, ul. Małkińska (działka drogowa nr ew. 4413)". W ramach zadania przewiduje się:

- budowę zjazdu z ulicy Małkińskiej;
- docelową organizację ruchu drogowego.
- budowę przepustu;

#### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy UM Ostrów Mazowiecka, a Road Concept Renata Kozak
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

### **1 Opis stanu istniejącego**

#### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zjazd znajduje się w południowo wschodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Zjazd w chwili obecnej nie posiada nawierzchni.

#### **2.2 Profil podłużny**

Droga wojewódzka na odcinku projektowanego zjazdu posiada pochylenie podłużne 0,04%. Teren w rejonie zjazdu jest równy.

#### **2.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni drogi wojewódzkiej odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych.

#### **2.6 Kwalifikacja obiektu**

Obiekty objęte opracowaniem zakwalifikowano do IV i VIII kategorii.

---

## **2.7 Urządzenia obce**

- kanalizacja sanitarna,

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.8 Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Uzasadnienie:

Występują proste warunki gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

## **2 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Podstawowe parametry do projektowania**

- szerokość zjazdu – 5.0m,
- promień wyokrąglenia na zjeździe – 6.0m,
- szerokość poboczy na zjeździe – 0.5m
- spadek jednostronny na zjeździe 2%,
- średnica przepustu – Ø400

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nr 1 - konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- kruszywo naturalne - piasek - 10cm

**razem**

**- 41 cm**

#### Konstrukcja nr 2 – pobocze

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm

### **3.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni zjazdu odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącego rowu. Szczegóły zostały przedstawione na rysunkach.

### **3.4 Rozwiązanie wysokościowe**

Projektuje się pochylenie poprzeczne zjazdu jednostronne 2% w kierunku rowu.

Projektuje się następujące pochylenie podłużne

- 3% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej na pierwszych 2.8m
- 4% w kierunku przeciwnym do jezdni drogi wojewódzkiej na pozostałym odcinku.

### **3.5 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Droгах Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działka drogowa nr ew. 4413, 4602/13 , 4602/14 . Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

### **3.6 Przepust na rowie**

Projektuje się przepust betonowy średnicy  $\varnothing 400$  i długości 10m. Nad przepustem należy zapewnić naziom wysokości min. 40cm oraz minimalne pochylenie 0.5%. Na wlocie i wylocie należy zastosować prefabrykowane ścianki czołowe.

Przepust należy posadzić na fundamencie kruszywowym o gr. 25cm. Do wykonania fundamentu kruszywowego należy stosować mieszankę żwirowo-piaskową o frakcji 0/63.5 mm. Dodatkowo górna warstwa fundamentu o grubości 6 cm musi być luźno ułożona tak, aby kręgi konstrukcji i elementy kielicha mogły się w niej swobodnie zagłębić. Przy odbiorze posadowienia przepustu należy szczególną uwagę zwrócić na prawidłowe wypełnienie przestrzeni między rurą a fundamentem z kruszywa. Grunt zasyпки - niewysadzinowy piasek gruboziarnisty lub mieszanki żwirowo-piaskowe o frakcji 0-31.5mm. Prefabrykowane ściankowe zakończenie przepustu należy umieścić na ławie betonowej o szerokości 30cm i wysokości cm. Szczegóły przedstawiono na dołączonych rysunkach KPED. Rów drogowy w rejonie przepustu należy oczyścić i wyprofilować do projektowanych rzędnych.

### **3.7 Obszary chronione**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod Ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie koliduje z obszarami ochrony przyrody.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

- 
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

### **3.8 Wpływ inwestycji na środowisko**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

### **3.9 Uwagi ogólne do projektu**

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

### **3.10 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże**

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

### **3.11 Przebudowa sieci**

Nie przewiduje się przebudowy sieci.

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

---

## **V. INFORMACJA BIOZ**

### **1.1 Założenia planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

### **1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

---

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **1.3 Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.



## **1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.


Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

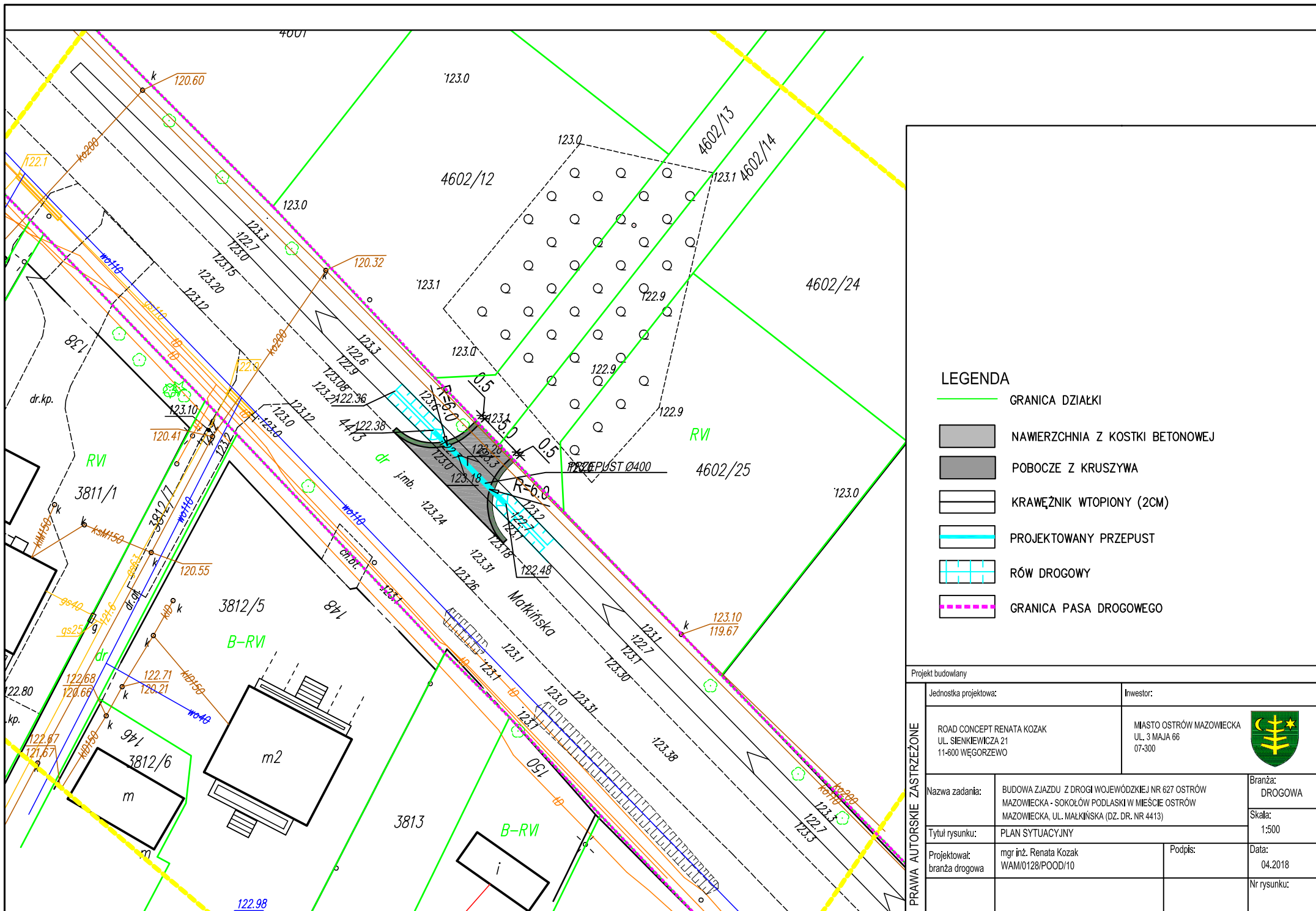
Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

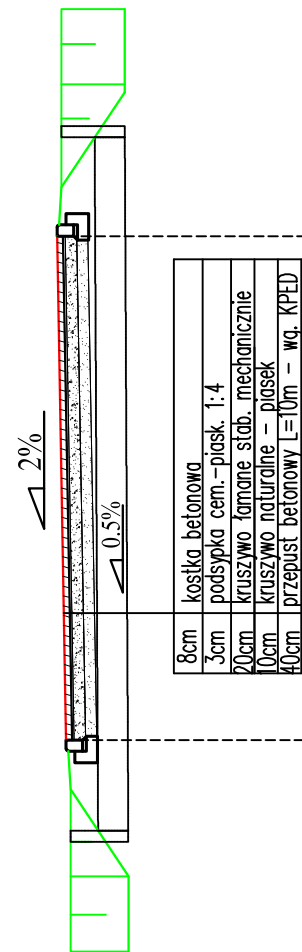


Projekt budowlany			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WEGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 
	Nazwa zadania:	BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 OSTRÓW MAZOWIECKA - SOKOŁÓW PODLASKI W MIEŚCIE OSTRÓW MAZOWIECKA, UL. MAŁKİŃSKA (DZ. DR. NR 4413)	Branża: DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: -
	Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis: Data: 07.2017
			Nr rysunku:



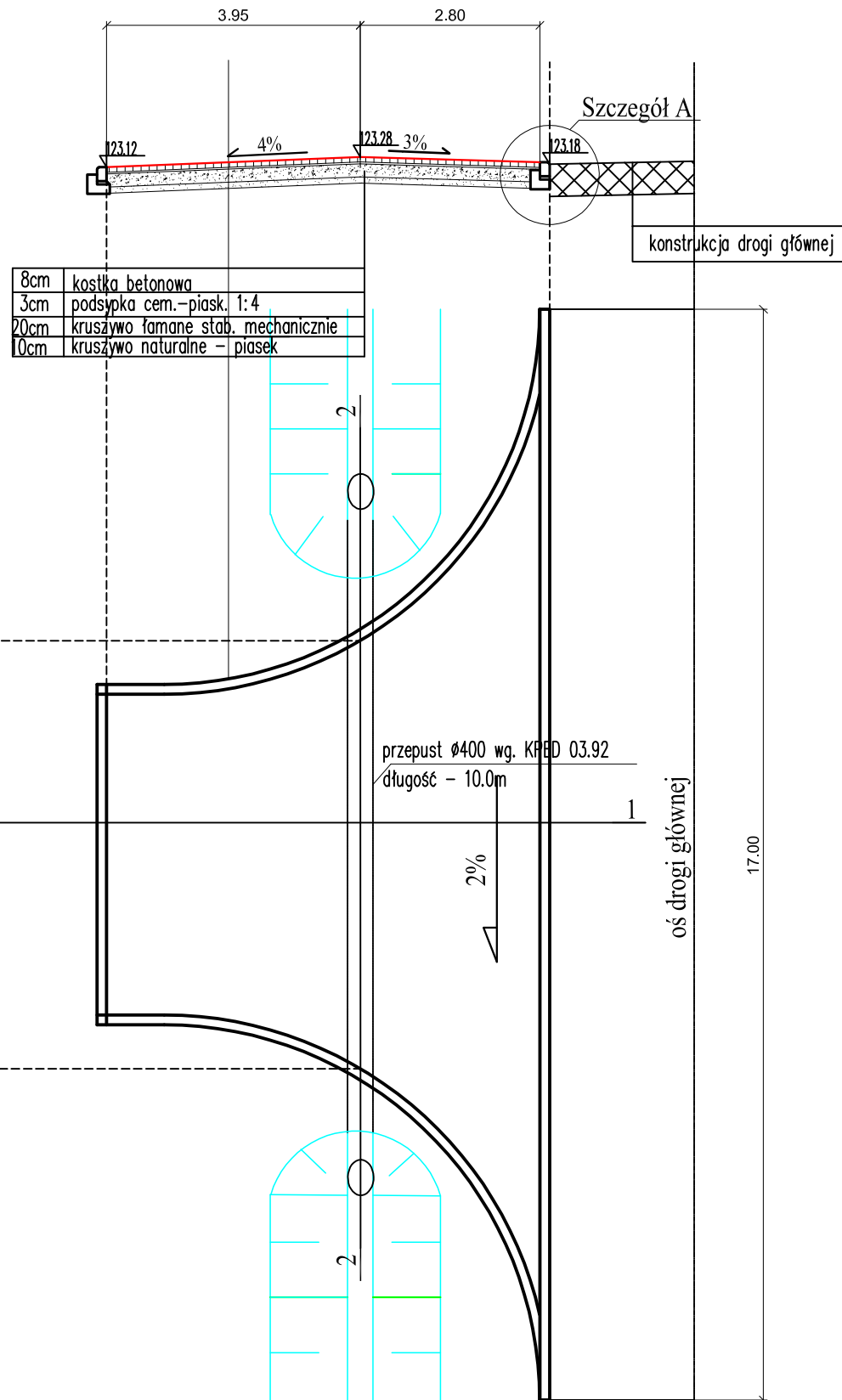


Przekrój poprzeczny 2-2



8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20cm	kruszywo łamane słab. mechanicznie
10cm	kruszywo naturalne – piasek
40cm	przepust betonowy L=10m – wg. KPED

Przekrój podłużny 1-1

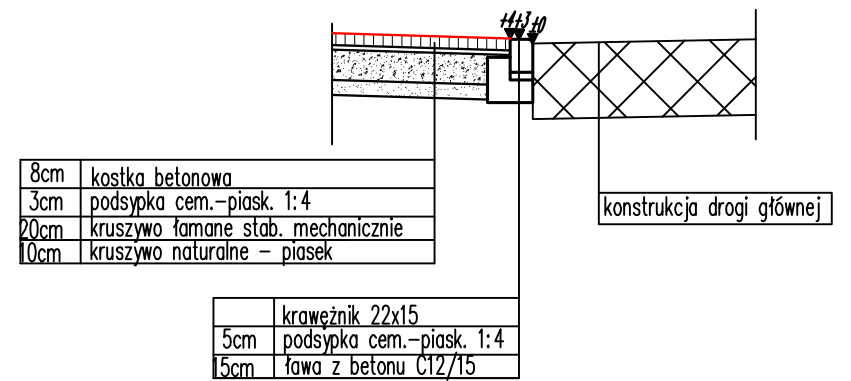


8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20cm	kruszywo łamane słab. mechanicznie
10cm	kruszywo naturalne – piasek

Szczegół A

konstrukcja drogi głównej

Szczegół A - skala 1:50  
Połączenie jezdni ze zjazdem

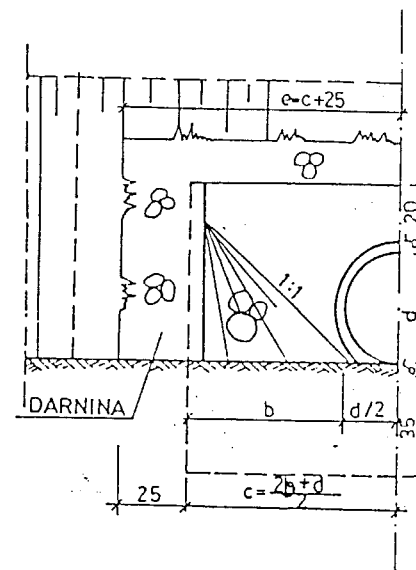


8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20cm	kruszywo łamane słab. mechanicznie
10cm	kruszywo naturalne – piasek

	krawężnik 22x15
5cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15cm	ława z betonu C12/15

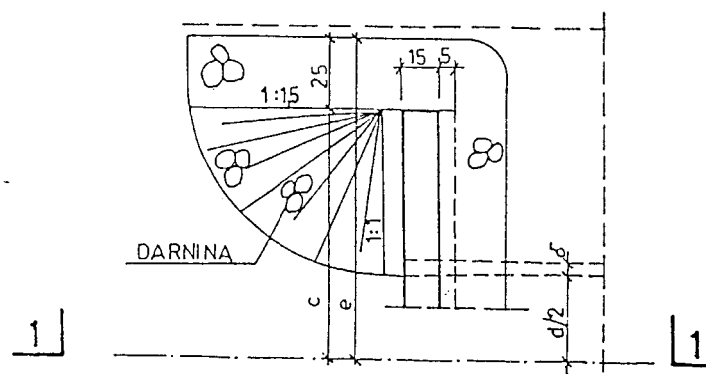
Projekt budowlany			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Investor:
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300
	Nazwa zadania:	BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 OSTRÓW MAZOWIECKA - SOKOŁÓW PODLASKI W MIEŚCIE OSTRÓW MAZOWIECKA, UL. MAŁKINIŃSKA (DZ. DR. NR 4413)	Branża: DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala: 1:500
	Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis: Data: 04.2018
			Nr rysunku: 3.0

WIDOK OD CZOŁA



1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej  $\leq 60 \text{ km/h}$

## MATERIAŁY I WYMIARY



Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m <sup>3</sup>		Izolacja pionowa m <sup>2</sup>	Powłoka m <sup>2</sup>
	δ	a	b	c	e	fundament	ściarki		
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3



## Transprojeği

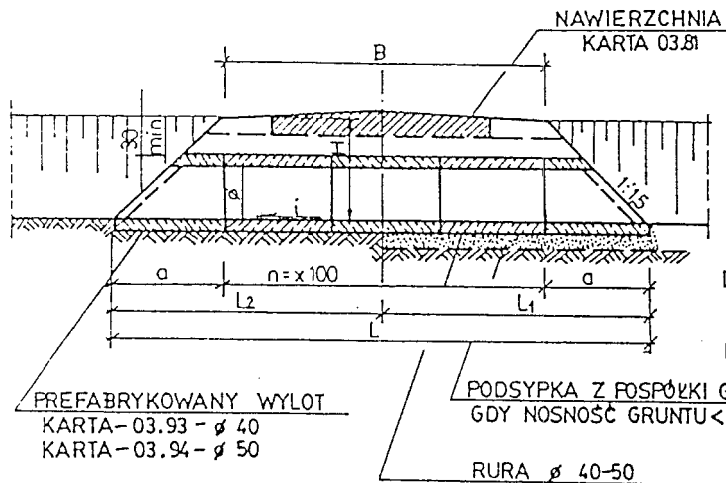
# ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

SCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40-50

Dr 4250/11  
No arch. 20942/79

100.

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



$$L_1 = \frac{0.5 \times B + m \times H}{1 + m \times i}$$

$$L_2 = \frac{0.5 \times B + m \times H}{1 - m \times i}$$

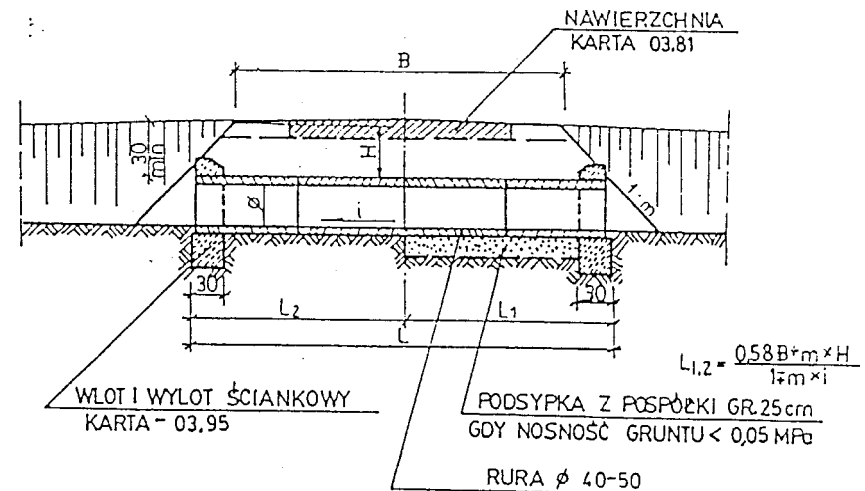
## PRZEDMIAR I WYMIARY DLA Ø 40 i H=75

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur	i < 0.5% 0.5% < i < 2%			
			kołnierz szt	pełne szt		L1 m	L2 m	L1 m	L2 m
1	40	10	2	4	6.7	2.94	3.06	2.84	3.04
2	50	10	2	5	8.3	3.45	3.55	3.40	3.60

## PRZEDMIAR I WYMIARY DLA Ø 50 i H=85

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur	i < 0.5% 0.5% < i < 2%			
			kołnierz szt	pełne szt		L1 m	L2 m	L1 m	L2 m
1	40	12	2	4	7.50	3.15	3.20	3.10	3.30
2	50	12	2	5	8.50	3.65	3.75	3.60	3.50

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



$$L_{1,2} = \frac{0.5 B + m \times H}{1 \pm m \times i}$$

PRZEDMIAR I WYMIARY  
DLA Ø 40 H=30 DLA Ø 50 H=30

B	Ø	i < 0.5%		0.5% < i < 2%		objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darnią
		L1	L2	L1	L2				
m	cm	m	m	m	m	m³	m²	m²	m²
40	40	2.48	2.52	2.42	2.58	0.71	6.7	5.5	2.2
50	50	2.97	3.03	2.91	3.09	0.96	8.4	8.4	2.6

## UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów połączonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa ≤ 60 km/h



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

Du 42.50/1 Nr arch. 20542/19